

**LIJST VAN VRAGEN**

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Defensie over de brief d.d. 1 november 2013 inzake de dertiende jaarrapportage van het helikopterproject NH-90 (Kamerstuk 25 928 nr. 55).

De voorzitter van de commissie,  
Ten Broeke

De griffier van de commissie,  
Van Leiden

- | <b>Nr</b> | <b>Vraag</b>  |
|-----------|---|
| 1         | Zijn er signalen dat andere landen uit het ontwikkelingsproject stappen of uit de ondersteunende landen (community), nu Portugal heeft besloten uit het project te stappen?   |
| 2         | Neemt Portugal nog wel helikopters af?  |
| 3         | Wanneer verwacht u dat alle helikopters door Defensie in Nederland in gebruik genomen kunnen worden?  |
| 4         | Welke gevolgen heeft de extra vertraging van drie maanden voor de geplande uitstroom van de Cougar helikopter in 2017?  |
| 5         | Welke afspraken zijn er gemaakt met de bovenwindse eilanden wat betreft beschikbare vliegreuen met een helikopter?  |
| 6         | Kunt u een overzicht geven van de taken van het stationsschip in de West en daarbij aangeven welke gevolgen het ontbreken van een boordhelikopter heeft voor het uitvoeren van deze taken?  |
| 7         | Aan welke partnerlanden heeft Nederland een verzoek gedaan om een boordhelikopter beschikbaar te stellen?   |
| 8         | Wanneer zal de upgrade naar de Final Radar Configuration voltooid worden voor de zes FOC-helikopters, die het eerst geleverd zijn?  |
| 9         | Hoeveel wordt de inzetbaarheid verhoogd doordat Nederland gaat samenwerken met België op het gebied van onderhoud, om zo met dezelfde kosten een hogere inzetbaarheid te bereiken?  |
| 10        | Wanneer zijn alle twintig toestellen gemodificeerd zoals gemeld in de herijkingsnota?   |
| 11        | Kunt u een overzicht geven over de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 van de aantallen NH-90 toestellen die in de drie verschillende modificatietrajecten zitten? Kunt u hierbij aangeven hoeveel NH-90 toestellen beschikbaar zijn voor inzet?   |
| 12        | Welke beperkingen hebben de NH-90, de AB-412 en de Cougar, waardoor in 2014 's nachts inhuur van civiele capaciteit noodzakelijk is?  |
| 13        | Is de beperkte beschikbaarheid van de NH-90, de AB-412 en de Cougar een reden, waardoor in 2014 's nachts de Search and Rescue taken worden afgedekt met de inhuur van civiele capaciteit? Zo ja, kunt u per type helikopter aangeven wat de oorzaak van de beperkte beschikbaarheid is? Zo nee, wat is dan de reden van de civiele inhuur? |
| 14        | Kunt u een overzicht geven van de Search and Rescue taken die in 2014 's nachts overgenomen worden door de inhuur van civiele capaciteit?   |
| 15        | Wanneer wordt verwacht dat de beschikbaarheid van reservedelen voldoende is?  |
| 16        | Welke gevolgen heeft de onvoldoende beschikbaarheid van de reservedelen voor de NH-90 voor de inzetbaarheid en beschikbaarheid van deze helikopter?   |
| 17        | Aan welke voorwaarden moet voldaan worden voordat de voorraad reservedelen als «voldoende» kan worden geclassificeerd?  |
| 18        | Welke gevolgen heeft een vertraging in de totstandkoming van het In Service Support Services Frame Contract voor de instandhouding van de Nederlandse NH-90?  |
| 19        | Kunt u nader toelichten waar het In Service Support Services Frame Contract uit bestaat en hoe dit de samenwerking op het gebied van instandhouding verbeterd?  |
| 20        | Wordt beoogd om het project Common Spares Management van Nederland en België uit te breiden met andere landen? Zo ja, met welke landen? Zo nee, waarom niet?  |
| 21        | Hoe wordt, ondanks de vertragingen bij de Full Mission Flight Trainer, het NH-90 personeel geoefend en getraind?  |
| 22        | Oefenen en trainen de (toekomstige) NH-90-piloten momenteel in simulatoren? Zo ja, waar staan deze simulatoren en wie zijn de eigenaren?  |

- | <b>Nr</b> | <b>Vraag</b>  |
|-----------|---|
| 23        | Welke financiële gevolgen hebben de vertragingen bij de Full Mission Flight Trainer voor het oefenen en trainen van de NH-90-piloten?                               |
| 24        | Wanneer moet de inspanning van het kabinet om meer dan de huidige 4,4% aan orders te krijgen, namelijk 5,5%, resultaat opleveren?                                   |
| 25        | Hoeveel extra werkgelegenheid heeft Nederland dankzij het project?  |
| 26        | Zijn er al voorstellen bekend waarmee NHIndustries het Nederlandse werkaandeel gaat vergroten? Zo ja, welke? Zo nee, wanneer zullen deze voorstellen gedaan worden? |
| 27        | Hoe worden de onderschreven risico's, die nieuw zijn geïdentificeerd, beheersbaar gehouden?   |