

Binnen de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu hebben de fracties van VVD, PvdA, SP, CDA en D66 de behoefte om vragen en opmerkingen voor te leggen aan de Minister van Infrastructuur en Milieu inzake de geannoteerde agenda van de Informele Transportraad op 16 en 17 september te Milaan.

De commissie verzoekt de Minister haar antwoorden en/of reacties op de vragen en opmerkingen van de fracties op uiterlijk woensdag 10 september 2014 te 12.00 uur aan de Kamer te doen toekomen.

De waarnemend voorzitter van de commissie,  
Van Dekken

De griffier van de commissie,  
Sneep

## **I Vragen van de fracties**

### **Vragen van de leden van de VVD-fractie**

De leden van de VVD-fractie hebben kennis genomen van de stukken ten behoeve van de informele Transportraad van 16–17 september en hebben hierover nog een aantal vragen.

*Het Duitse voornemen een tolvignet in te voeren voor personenvervoertuigen (Kamerstuk 21 501-33-496)*

De leden van de VVD-fractie hebben al eerder hun ernstige zorgen geuit over de voornemens van Duitsland om tol te gaan heffen voor buitenlandse automobilisten. Zoals de Minister in haar brief d.d. 27 augustus 2014 (Kamerstuk 21 501-33, nr. 496) inzake de voorgenomen Duitse tolheffing heeft aangegeven, werkt de Europese Commissie momenteel aan de beoordeling van het Duitse plan. Op welke aspecten wordt het voornemen precies beoordeeld en wanneer verwacht de Minister meer duidelijkheid over het eindoordeel? Welke mogelijkheden zijn er nog om invloed uit te oefenen op dit proces? Heeft de Minister al gesproken over concrete vervolgstappen, mocht de Europese Commissie het Duitse voorstel toestaan, met de andere landen die bezwaar hebben gemaakt tegen de beoogde tolheffing, zoals Oostenrijk, Denemarken en Polen? Zo ja, aan welke maatregelen wordt dan gedacht?

Het toepassingsbereik van het vignet ziet op alle wegen, «Bundesautobahnen», «Bundesstraßen» en de lokale wegen waardoor de automobilist geen andere keuze heeft dan om de tol te betalen. Ziet de Minister nog mogelijkheden om in ieder geval de «Gemeinde-», «Kreis-», «Landes-» en «Bundesstraßen» tolvrij te houden?

Is de Minister tevens bereid om ook de voorgenomen uitbreiding met 1.000 km «Bundesstraßen» waarop vanaf juli 2015 ook de «LKW Maut» (tolheffing voor vrachtwagens) verplicht is, die direct ook gevolgen heeft voor de transportsector, ter discussie te stellen? Is al duidelijk welke gebieden in Duitsland het zal betreffen, aangezien de Duitse deelstaten Nordrhein-Westfalen en Niedersachsen voor Nederlandse vervoerders belangrijke regio's zijn?

*Europese regels voor het wegtransport*

De leden van de VVD-fractie maken zich ook zorgen over het verschillend interpreteren van Europese regels voor het wegtransport door de verschillende lidstaten. Recent voorbeeld betreft de boetes in Frankrijk die worden uitgedeeld als chauffeurs slapen in hun cabine. Wat is de mening van de Minister hierover en gaat zij hier actie op ondernemen, zo vragen de leden van de VVD-fractie.

*Langere en Zwaardere Vrachtwagens (LZV's) / Eco-combi's*

Recent kwam in het nieuws dat een proef met eco-combi's in België dreigt te mislukken. De leden van de VVD-fractie zouden graag zien dat Nederlandse eco-combi's in de ons omringende landen kunnen rijden omdat dat goed is voor onze transportsector en onze economie. De leden van deze fractie constateren ook dat er nogal wat haken en ogen aan de proef in België zitten. Heeft haar Belgische ambtsgenoot over dit onderwerp contact met de Minister gezocht, aangezien de eco-combi's in Nederland wel een succes zijn en geen invloed lijken te hebben op de verkeersveiligheid? Is de Minister bereid om – in het kader van de ruimte geven aan de Nederlandse transportsector – met de Belgische Minister

contact te zoeken om hulp aan te bieden bij deze proef, zo vragen de leden van de VVD-fractie.

#### *Trans-Europees Vervoernetwerk*

De leden van de VVD-fractie hebben met betrekking tot TEN-T/CEF de vraag hoe Nederland denkt nieuwe bronnen te kunnen aanboren om middelen beschikbaar te krijgen.

#### *Verordening betreffende een raamwerk voor markttoegang voor haven-diensten en financiële transparantie van havens COM (2013) 296 (EU-havenverordening)*

Met betrekking tot de EU-havenverordening hebben de leden van de VVD-fractie de vraag of de Minister zicht heeft op hoe Europa denkt haast te gaan maken op dit dossier. Hoe ziet de Minister deze verordening als het gaat om de internationale concurrentiepositie van de Nederlandse havens? De leden van deze fractie hebben de vraag wat de inbreng, inzet en strategie van Nederland is op dit onderwerp.

#### *Luchtvaartontwikkelingen naar aanleiding van vliegcrash MH17*

De leden van de VVD-fractie vragen zich af of de Minister dit eerste informele samenzijn – sinds de vliegcrash in Oekraïne – met haar Europese collega's ook gaat benutten om aandacht te vragen voor een adequate uitwisseling van gegevens betreffende de veiligheid van vliegroutes. Ook zou aandacht kunnen worden besteed aan eventuele gevolgen van de crash, zoals financiële tegenslagen door het nemen van extra beveiligingsmaatregelen en langere vliegroutes door noodzakelijk omvliegen. Dit zou wat de leden van de VVD-fractie betreft tevens een goede gelegenheid zijn om met spoed kostenbesparende luchtvaarthervormingen, zoals Single European Sky en de aangepaste passagiersrechten-verordening ter hand te nemen. Deelt de Minister deze opvatting?

#### *Verslag Transportraad 5 juni 2014 (Kamerstuk 21 501-33-494)*

De leden van de VVD-fractie lezen met betrekking tot de maten en gewichten van wegvoertuigen dat Nederland het belang van subsidiariteit heeft benadrukt en dat het doel niet was om iedere lidstaat ertoe te verplichten LZV's op hun grondgebied toe te laten, maar om lidstaten hierin een eigen afweging te laten maken. De leden van de VVD-fractie vragen hoe de Minister in dat standpunt het economisch belang van Nederland met betrekking tot het gebruik van LZV's heeft laten meewegen. Wat was de reactie van de Minister op de argumenten van lidstaten die zeiden dat LZV's negatieve gevolgen hebben voor verkeersveiligheid en schade aan infrastructuur, zo vragen de leden van de VVD-fractie. Heeft Nederland aangegeven dat LZV's in Nederland rijden en geen negatieve gevolgen hebben op genoemde aspecten? Tenslotte op dit punt hebben de leden van de VVD-fractie de vraag wanneer en hoe de Minister met de verklaring naar de betreffende Duitse Minister gaat om ervoor te pleiten dat Duitsland LZV's toe gaat staan en hoe groot acht zij de kans dat dat lukt?

De leden van de VVD-fractie lezen over sociale harmonisatie in het wegvervoer dat sommige lidstaten van mening waren dat de oplossing niet moet worden gezocht in protectionistische maatregelen of disproportionele boetes, dat ten onrechte de suggestie zou worden gewekt dat sommige lidstaten bewust sociale voorschriften negeren en dat ze vooral toegevoegde waarde zien in sterkere grensoverschrijdende samenwerking

tussen controlediensten en betere opleiding van inspecteurs. De leden van de VVD-fractie vragen naar het standpunt dat de Minister in deze discussie heeft uitgedragen.

### **Vragen van de leden van de PvdA-fractie**

*Verslag Transportraad 5 juni 2014 (Kamerstuk 21 501-33-494)*

De leden van de PvdA-fractie kunnen uit het verslag van de Transportraad van 5 juni niet opmaken wat de Nederlandse inbreng was met betrekking tot de marktordeningsvoorstellen van het vierde spoorpakket en verzoeken de Minister daar nader op in te gaan.

De leden van de PvdA-fractie zijn tevreden met het bereikte resultaat met betrekking tot het toestaan van extra lange vrachtauto's en zijn benieuwd wat de opstelling van België en Duitsland was in dit debat en of de Minister in de marge van de Transportraad met haar Belgische en Duitse collega heeft gesproken over het bilateraal toestaan van extra lange vrachtauto's.

De leden van de PvdA-fractie verzoeken de Minister nadere informatie te geven over hoe de dialoog over de sociale harmonisatie in het wegvervoer wordt vervolgd in de Transportraad.

Wat is het standpunt van Nederland met betrekking tot de toepassing van de richtlijn inzake luchthavengelden en wat zijn de implicaties van een mogelijke wijziging voor de Nederlandse luchthavens en luchtvaartmaatschappijen?

De leden van de PvdA-fractie zijn voorstanders van vergelijkbare hoogtes van boetes voor verkeersovertredingen binnen de EU en zijn benieuwd of dit standpunt in de Transportraad werd gedeeld.

*Het Duitse voornemen een tolvignet in te voeren voor personenvervoertuigen (Kamerstuk 21 501-33-496)*

De leden van de PvdA-fractie zijn al langere tijd tegenstander van het Duitse voornemen een wegvignet in te voeren op het Duitse wegennet. De leden van de PvdA-fractie vragen of het Duitse wegvignet op de informele transportraad aan de orde komt en wat de strategie van de Minister is.

*Trans-Europees Vervoernetwerk*

De leden van de PvdA-fractie zijn net als de Minister van mening dat de mogelijkheden die bestaan om in tijden van beperkte overheidsbudgetten te investeren in verbeteringen en uitbreidingen van de Europese infrastructuur moeten worden verkend. De leden van de PvdA-fractie zijn benieuwd hoe andere Europese landen hiermee omgaan en vragen de Minister om het standpunt van de andere landen duidelijk terug te koppelen aan de Kamer en hierover met de Kamer in gesprek te gaan.

### **Vragen van de leden van de SP-fractie**

De leden van de SP-fractie hebben kennis genomen van de geannoteerde agenda van de Informele Transportraad op 16 en 17 september in Milaan. Alvorens daar nadere vragen over te stellen, willen de leden graag ook een nadere toelichting op de vorderingen van de omstreden tolplannen in Duitsland.

Eerder heeft de Oostenrijkse verkeersminister aangegeven desnoods juridische stappen te zetten tegen het Duitse vignet. De leden van de SP-fractie vragen of het kabinet ook dergelijke juridische stappen gaat zetten. Hoe wordt er – naast Oostenrijk – door andere aangrenzende lidstaten aangekeken tegen de tolplannen? Verder vragen deze leden in hoeverre dit de deur openzet voor meer tolvignetten binnen de EU en of dit wenselijk wordt geacht.

#### *Trans-Europees Vervoernetwerk*

De leden van de SP-fractie steunen de lijn dat de uiteindelijke programmering en financiële besluitvorming een nationale aangelegenheid blijven en vragen in hoeverre dit een punt van discussie is binnen de Transportraad. De leden van de SP-fractie willen graag een nadere toelichting op de vraag bij welke specifieke infrastructuurprojecten op dit moment de prioriteiten voor Nederland liggen, als het gaat om het binnenhalen van TEN-T subsidie.

#### *Duurzame, bereikbare en inclusieve steden*

Het bevreemdt de leden van de SP-fractie dat de Omgevingswet (Kamerstuk 33 962) wordt aangehaald als mogelijk voorbeeld van hoe om te gaan met de «European Urban Agenda», terwijl deze wet nog niet eens is behandeld door de Kamer. De leden zouden graag enkele concrete voorbeelden willen krijgen van hoe de «European Urban Agenda» kan bijdrage aan schonere en beter bereikbare steden. Hoe groot is de kans dat de Europese Commissie zich wel een rol toebedeelt, waarbij de commissie zich gaat bemoeien met de invulling van het stedelijk beleid en is het kabinet dan bereid zich hier fors tegen te verzetten?

#### **Vragen van de leden van de CDA-fractie**

De leden van de CDA-fractie constateren dat een zinvolle inbreng amper geleverd kan worden nu de concrete gedetailleerde agenda voor de komende informele Transportraad in Milaan nog niet beschikbaar is. Graag vernemen zij hoe de Kamer wordt betrokken bij de aanpassing van de agenda.

#### *Trans-Europees Vervoernetwerk*

Ten aanzien van de drie voor Nederland van belang zijnde corridors vragen de leden van de CDA-fractie of Nederland de kansen bij projecten op het gebied van vaarwegcapaciteit (sluizen), spoorveiligheid (ERTMS) en Intelligente Transportsystemen (ITS) tijdig en volledig kan benutten. Vooral het uitdiepen van vaarroutes in het IJsselmeer en het verbreden van de Lorentz-sluizen in de Afsluitdijk hebben de bijzondere aandacht van deze leden.

Ook vragen zij wat de gevolgen zijn voor de benodigde budgetten bij toekenning van subsidies en bij afwijzing van deze subsidies aangezien ook de vraag aan de orde zal komen of Nederland middelen zal kunnen mobiliseren om tot de benodigde investeringen in het TEN-T netwerk te komen.

De leden van de CDA-fractie kunnen de genoemde inzet van Nederland onderschrijven. Aanvullend daarop vragen zij aandacht voor blijvende betrokkenheid van (andere) lidstaten en het borgen van tijdig nakomen van afspraken.

*Het Duitse voornemen een tolvignet in te voeren voor personenvervoertuigen (Kamerstuk 21 501-33-496)*

Ten aanzien van het Duitse voornemen om een vignet in te voeren vragen de leden van de CDA-fractie op welke wijze de Kamer wordt betrokken bij het verzet tegen deze plannen.

Ook vernemen zij graag welke stappen gezet gaan worden indien de plannen onverhoopt door gaan, nu de Minister ervoor kiest eerst de stappen van de Europese Commissie af te wachten. De leden van de CDA-fractie vragen of een second opinion op het standpunt van Eurocommissaris Kallas wordt voorbereid.

De leden van de CDA-fractie vernemen graag het standpunt van de Minister ten aanzien van een mogelijke gedeeltelijke invoer van het vignet, waarbij het vignet niet op regionale wegen en wel op hoofdwegen verplicht wordt.

De leden van de CDA-fractie spreken hun teleurstelling uit over de beantwoording van de door het lid De Rouwe (CDA) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu gestelde vragen over tol op wegen in Duitsland (Tweede Kamer 2013–2014, Aangangsel van de Handelingen nr. 2793). Met name het afwijzen van een voorgestelde «Toltop», waarbij de Duitse tol-plannen met betrokken landen wordt besproken, is teleurstellend.

**Vragen van de leden van de D66-fractie**

De leden van de D66-fractie hebben met belangstelling kennis genomen van de geannoteerde agenda voor de Informele Transportraad. Zij merken op dat deze geannoteerde agenda rijkelijk laat naar de Kamer is gezonden, en vragen de Minister wat de oorzaak is van deze late toezending. Voorts hebben deze leden nog een aantal vragen over de realisatie van de TEN-T netwerken en het Duitse voornemen voor een tolvignet.

*Trans-Europees Vervoernetwerk*

De leden van de D66-fractie constateren dat de logistieke sector belangrijk is voor de Nederlandse economie. Daarom steunen zij de inzet voor het versterken van de TEN-T corridors waarbij de focus ligt op duurzame groei en banen. Zij hebben nog enkele vragen over de inzet van Nederland. Kan de Minister aangeven welke ruimte er is om de TEN-T gelden in te zetten voor onderzoek en innovatie, bijvoorbeeld bij de inzet op Intelligente Transportsystemen (ITS)? In hoeverre kunnen aanvullende manieren van financiering, zoals de genoemde projectobligaties, al in Europese landen en grensoverschrijdend worden ingezet, en welk aanvullend beleid en regelgeving is hier nodig? Tot slot op dit punt vragen deze leden in hoeverre er ruimte is voor nationale overheden om in het kader van TEN-T aangevraagde gelden ook buiten de TEN-T corridors in te zetten en in hoeverre dit de laatste jaren in Nederland en andere landen ook is gebeurd, en in hoeverre dit een belemmering is geweest in het afstemmen van investeringen.

*Het Duitse voornemen een tolvignet in te voeren voor personenvervoertuigen (Kamerstuk 21 501-33-496)*

De leden van de D66-fractie hebben al eerder hun zorgen geuit over de gevolgen van het Duitse voornemen om tol te heffen op buitenlandse auto's. Kan de Minister aangeven op welke termijn zij duidelijkheid verwacht van de Europese Commissie over de rechtsgeldigheid van deze maatregel en wat zij in de tussentijd gaat doen? Kan de Minister iets zeggen over een mogelijk compromis op dit dossier? In hoeverre zet de

Minister ook in op Europese afstemming over dit soort maatregelen, om te voorkomen dat automobilisten straks bij een reis door Europa de hele voorruit moeten volplakken met vignetten?