

Den Haag, 16 november 2017

Van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu ontving ik het verzoek te reageren op een e-mail van 15 juli 2017 van de heer E. uit S. aan uw Kamer. De heer E. vraagt aandacht voor de onderwerpen Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's) en ERTMS.

*Niet actief beveiligde overwegen (NABO's)*

Ik investeer fors in het verbeteren van de overwegveiligheid. Hierbij volg ik een risicogestuurde aanpak. Investerings vinden plaats waar de risico's het grootst zijn. Hiervoor zijn twee programma's:

- 1) het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO) voor beveiligde overwegen;
- 2) een programma voor de aanpak van Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO). Voor dit laatste programma is begin dit jaar € 25 miljoen extra budget vrijgemaakt.

Met het programma NABO heb ik als doel om uiterlijk in 2028 alle openbare en openbaar toegankelijke NABO's op het reizigersnet te hebben opgeheven of (innovatief) beveiligd (Kamerstuk 29 893, nrs. 208, 209 en 211). De overweg die zich bevindt op de grond van heer E. is een particuliere NABO. Particuliere NABO's worden zeer beperkt gebruikt en kennen daardoor een lager risicoprofiel. Van ProRail heb ik begrepen dat de specifieke NABO ter plaatse van het perceel van de heer E. in het kader van het project Uniformeren Particuliere Overwegen (UPO) in 2015 is voorzien van af te sluiten hekken en kentekenen die de weggebruiker erop wijzen dat het hier een eigen weg betreft. Hierover is de heer E. geïnformeerd. Daarnaast is met hem regelmatig contact.

*ERTMS*

Met ERTMS zet Nederland in op een toekomstvast en robuust beveiligingssysteem (zie onder andere Kamerstuk 33 652, nr. 52). Het bestaande beveiligingssysteem ATB is aan vervanging toe. Een systeemsprong is nodig om meer capaciteit, snelheid en betrouwbaarheid binnen het vervoerssysteem te creëren, zodat aan de voorziene groei van reizigers en verladingsplaatsen kan worden voldaan. In Europees verband is afgesproken de interoperabiliteit te verhogen door samen te investeren in ERTMS en een geïntegreerd trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) in te richten en te ontwikkelen.

Het programma ERTMS legt het fundament op basis waarvan Nederland deze systeemsprong kan maken. In de huidige planuitwerkingsfase onderzoekt het programma wat nodig is om ERTMS beheerst uit te rollen. Bij de programmabeslissing in 2018 zal het nieuwe kabinet besluiten of het programma kan starten met de realisatie.

Over voorstellen zoals de suggestie van de heer E. om een bijeenkomst met experts te organiseren ten behoeve van de vaste commissie van Infrastructuur en Waterstaat, besluit uw Kamer uiteraard zelf.

Ik vertrouw erop u hiermee van voldoende informatie te hebben voorzien.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
S. van Veldhoven-van der Meer