



RENAULT NISSAN MITSUBISHI

Geachte Commissieleden,

Dank voor de uitnodiging en de gelegenheid om onze visie met u te mogen delen over het tweede EU-mobiliteitspakket, met de nadruk op de voorstellen over CO2-emissies auto's en busjes en het Actieplan over alternatieve brandstoffen infrastructuur.

2017 was het jaar dat bijna alle merken aankondigden met nieuwe elektrische modellen te komen. De Alliantie Renault-Nissan-Mitsubishi is in 2009 gestart met volume productie en verkoop van elektrische (bestel-)auto's en is inmiddels wereldwijde koploper. De Nissan LEAF is wereldwijd de meest verkochte elektrische auto. In Europa is de Renault Zoë de meest verkochte elektrische auto. Renault en Nissan zijn ook marktleider in elektrische bestelwagens. In 2017 zijn er in Europa 4.200 Renault KANGOO Z.E. en 4.425 Nissan E-NV200 voertuigen verkocht. De Alliantie Renault-Nissan-Mitsubishi komt binnen 5 jaar met 12 nieuwe zero emissie voertuigen. De Alliantie mikt dan op een totale verkoop wereldwijd jaarlijks van 3.5 miljoen EVs (25% van 14 miljoen). Nederland beschouwen wij als een koploperland.

De toekomst is elektrisch. Dat is niet alleen noodzakelijk vanuit overwegingen van klimaat en luchtkwaliteit. Wij denken dat uiteindelijk de rijervaring en lagere gebruiks- en productiekosten doorslaggevend zullen zijn voor een volledige omslag. Het tempo waarin dit gebeurt hangt echter sterk af van wat de overheid voorschrijft.

De Alliantie kijkt verder dan het elektrificeren van (bestel-)auto's en ziet mobiliteit als een onlosmakelijk onderdeel van de energietransitie. Zo opent Nissan in mei dit jaar het grootste gedeelte en gecrowfunde zonnedak van Nederland op het Nissan Motor Parts Center in Amsterdam (18 voetbalvelden groot) en lanceert Nissan in mei een mega batterij opslagsysteem in de Amsterdam Arena stadion met second life batterijen van de Nissan LEAF.

De Alliantie stelt vast dat dit Kabinet er naar streeft dat in 2030 geen personen-voertuigen meer verkocht worden in Nederland met een verbrandingsmotor. We delen de analyse van de minister van Buitenlandse Zaken dat "Nederland additionele, nationale maatregelen moet nemen om in de richting van dit kabinetsdoel te komen dat er vanaf 2030 geen personenvoertuigen met een verbrandingsmotor meer verkocht worden"¹. Op die "additionele maatregelen" gaan we graag dieper in:

De volgende "additionele nationale maatregelen" vinden wij belangrijk:

1. Autobelastingen: Behouden van de tot 2020 vastgelegde fiscale voordelen elektrisch rijden (MRB, BPM, bijtelling, MIA/VAMIL). Na 2020 zal die stimulering moeten worden voortgezet. Vanuit de markt is een helder toekomstperspectief van de autobelastingen van groot belang. Te

¹ https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?did=2017D36374&id=2017Z17533

denken valt aan een helder perspectief voor afbouw van de bijtellingsvoordeel elektrische auto's na 2020 op weg naar het Kabinetsstreven voor 2030. Principe: 5% marktaandeel EV erbij, bijtelling 1% omhoog, beginnend in 2020 bij 10% aandeel en 4% bijtelling (een inschatting voor 2020). Bij 100% elektrisch auto's in de verkoop is dan de bijtelling voor alle auto's gelijk (22%). Wij vragen u al dit jaar in samenhang met het Klimaatakkoord Verkeer met een voorstel te komen.

Renault-Nissan-Mitsubishi aanbeveling: behouden huidige fiscale voordelen tot 2020 en formuleren lange termijn stimuleringsperspectief na 2020 tot 2030.

2. Stimuleer de particuliere markt voor elektrische auto's: Bijna alle elektrische auto's worden nu zakelijk gereden. Elektrische auto's zijn MRB en BPM vrij. Daarnaast ontvangt een zakelijke rijder al gauw over 5 jaar €15.000 bijtellingsvoordeel, naast voordelen bij aanschaf met MIA/Vamil. Voor de particuliere rijder zijn die voordelen er niet. Tegelijk zijn elektrische auto's in aanschaf nog beduidend duurder dan hun alternatief met verbrandingsmotor. Bied een landelijke aanschafsubsidie aan om de 'Total Cost of Ownership' voor ondernemers en particuliere rijders sluitend te maken en financier die uit een kleine belastingverhoging van de meest vervuilende auto's. Actieve onafhankelijke communicatie is gewenst richting consumenten over de feiten (en misvattingen) over elektrisch rijden.

Renault-Nissan-Mitsubishi aanbeveling: uitbreiden EV voordeel naar de consumentenmarkt.

3. Verbreed het stimuleringsbeleid naar E-taxi en E-bestelauto's: Het Kabinet heeft aangekondigd de BPM teruggave voor taxi's te stoppen. Dat is een mooie stimulans voor elektrische taxi's (en contractvervoer). We pleiten ervoor dit ook te doen voor de zakelijke bestelwagens² en de verlaagde motorrijtuigenbelasting voor zakelijke bestelauto's en vrijstelling voor taxi's te beëindigen.

Renault-Nissan-Mitsubishi aanbeveling: uitbreiden EV voordeel naar E-taxi en E-bestelauto

4. Maak Smart Charging de norm: Een groeiend aantal elektrische auto's vraagt om meer laadinfrastructuur. Net zo belangrijk is dat die infrastructuur slim is, toegang geeft tot diensten en een open markt blijft, die alle typen elektrische auto's ondersteunt. Dit vraagt ook om regulering, die verder gaat dan interoperabiliteit. Elektrisch rijden kan een stuk goedkoper als dit goed geregeld is (bijv. gratis stroom voor EV rijders die de batterij als onder andere opslag buffer ter beschikking stellen). Gewenste regulering: geen aansluitkosten elektriciteitsnetwerk voor EV oplaad hubs, een vastgelegde bandbreedte laadtarief, open toegang en beschikbaarheid laadtypen, flexibilisering van de stroommarkt en voorkomen van dubbele energiebelasting. Iedere gemeente dient beleid te hebben voor voldoende laadinfrastructuur³, zodat iedere nieuwe EV-rijder binnen redelijke termijn kan beschikken over een laadpaal als hij daarvoor geen privé-mogelijkheden heeft ("laadpaalgarantie").

Renault-Nissan-Mitsubishi aanbeveling: Meer, open en flexibele oplaadinfrastructuur

² Van de 900.000 bestelauto's is 44% Euro IV en ouder (CBS cijfers 2015).

³ Merendeel gemeenten heeft geen laadpaalbeleid, visie of strategie, waardoor mensen geen EV kopen/leasen

5. 'Lead by example': vervang 'het eigen wagenpark' voor duurzaam, elektrisch vervoer en benut mogelijkheden voor carsharing. Denk daarbij aan alle mobiliteit waar de overheid opdrachtgever voor is: van dienstwagens, tot WMO vervoer, van leerlingenvervoer tot openbaar vervoer.

Renault-Nissan-Mitsubishi aanbeveling: Overheden hanteren een EV- quotum bij vernieuwing van de vloot (net als in Frankrijk en VK)

Wij vragen u, duurzaam vooruit te gaan en elektrische mobiliteit te ondersteunen!