

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Stichting Taxibelangen Nederland
de heer D. Douwstra, voorzitter

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/103985

Datum 26 mei 2014
Betreft Boordcomputer taxi

Geachte heer Douwstra,

In uw per e-mail verzonden brief van 16 april 2014 verzoekt u om uitstel tot minimaal 1 februari 2015 van de verplichting voor de boordcomputer taxi (BCT) en overeenkomstige verlenging van de subsidieregeling. Met deze brief reageer ik op uw verzoek.

In mei 2013 heb ik besloten de datum van de BCT-verplichting te verschuiven van 1 oktober 2013 naar 1 juli 2014. Ook de subsidiemogelijkheid is tot die datum verlengd. Aanleiding daarvoor was dat op dat moment nog slechts één fabrikant was gecertificeerd, waardoor het praktisch vrijwel niet meer mogelijk was alle straattaxi's voor 1 oktober uit te rusten met een BCT. Bovendien is een belangrijk uitgangspunt dat taxiondernemers uit meer dan één leverancier moeten kunnen kiezen. In de zomer van 2013 zijn nog twee fabrikanten gecertificeerd. Daarmee was aan het uitgangspunt voldaan. De uitsteltermijn is bepaald na raadpleging van fabrikanten en vervoerders. Die termijn van ruim werd voldoende geacht voor bestellen, leveren, inbouwen en activeren van de BCT's voor de straattaxi's.

Vervolgens zijn de bestellingen door vervoerders traag op gang gekomen. Eind oktober 2013 heeft het ministerie daarom een brief aan alle taxiondernemers gestuurd met het dringende advies tijdig een BCT voor de straattaxi te bestellen, mede vanwege de levertijden van fabrikanten. Desgevraagd hebben fabrikanten mij in maart jl. gemeld dat zij verwachten voor 1 juli a.s. ca 30.000 BCT's te kunnen leveren, inbouwen en activeren. Er zouden dan nog maximaal ca 5000 taxi's resterend waarvoor niet tijdig een BCT is ingebouwd en geactiveerd. Begin mei 2014 waren 12.000 BCT's geactiveerd.

Mede gelet op het dringende verzoek van KNV Taxi, en na weging van de betrokken belangen, heb ik inmiddels besloten de aanvraagtermijn voor subsidie met 2 maanden te verlengen tot 1 september 2014, onder de voorwaarde dat taxiondernemers tijdig, vóór 1 juni 2014, een BCT hebben besteld. De feitelijke datum van verplichting blijft 1 juli 2014. Aanleiding is dat sommige ondernemers die tijdig een BCT hadden of hebben besteld, deze niet voor 1 juli krijgen ingebouwd en geactiveerd, mede door de levertijden van fabrikanten. Zij zouden dan ook de subsidie van € 600 per BCT mislopen. Die ondernemers wil ik met mijn besluit tegemoet komen.

Gegeven het voorgaande zie ik geen aanleiding de datum van verplichting op te schuiven en/of de subsidietermijn verder te verlengen dan tot 1 september 2014.

Op verzoek van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van de Tweede Kamer wordt een afschrift van deze brief aan de Kamer gestuurd.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR-GENERAAL BEREIKBAARHEID,

**Ministerie van
Infrastructuur en Milieu**

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/103985